Regulátory CASTLE CREATIONS

TALON

Bezpečnost především

- ***Výrobek je určen výhradně pro dospělé osoby.***
- ***Elektromotor, který je připojen k regulátoru a baterii, se může při chybě obsluhy neočekávaně roztočit a způsobit vážné zranění.***
- ***Se sestavou pohonu zacházejte vždy s náležitým respektem.***
- ***Při seřizování regulátoru vždy sejměte z motoru vrtuli (letadlo) nebo pastorek (vrtulník).***
- ***Dodržujte všechny předpisy, které se týkají létání s modely.***
- ***Nikdy nelétejte v blízkosti lidí nebo nad nimi.***
- ***Nepoužívejte regulátor, který byl v modelu při havárii.***

Instalace regulátoru TALON

1. Instalace konektorů baterie

K napájecím kabelům regulátoru připájejte kvalitní konektory. K červenému kabelu bude připojen kladný pól baterie, k černému záporný. **UJISTĚTE SE, ŽE POLARITA ZAPOJENÍ JE SPRÁVNÁ.**

2. Instalace konektorů pro motor

K výstupním kabelům regulátoru připájejte konektory pro motor, nebo kabely regulátoru ke kabelům motoru připájejte. Používejte výhradně kvalitní cínovou pájku. Spoje musí být provedeny dokonale. Mnoho problémů vzniká nedokonalým propojením motoru s regulátorem. Spoje izolujte smršťovací trubičkou, aby nemohlo dojít ke krátkému spojení. Změna smyslu otáčení se provede prohozením libovolných dvou kabelů.

3. Připojení k přijímači

Třížilový kabel zapojte do kanálu přijímače, který je určen pro řízení motoru.
Pokud použijete externí regulátor napětí, přerušte červený vodič (střední), který je součástí servokabelu.

POZNÁMKA PRO UŽIVATELE VYSÍLAČŮ FUTABA:
Obvykle je nutné reverzovat smysl ovládání kanálu plynu.

Postup při aktivování regulátoru

Motor se nerozběhne bez správné sekvence činností při zapojení

1. Zapněte vysílač a přesuňte páku plynu do střední polohy
2. Když používáte externí regulátor napětí (a červený vodič v servokabelu je přerušen), zapněte přijímač.
3. K regulátoru připojte baterii. Ozve se trylek a pípání. Počet pípnutí odpovídá počtu článků baterie.
   Regulátor je sice elektricky připojen, ale ještě není aktivován (programové připojení). Začne fungovat teprve v okamžiku, kdy dostane z přijímače signál nulového plynu.
4. Když chcete odstartovat, přesuňte plynovou páku vysílače na minimum (nulový plyn).
5. Tím se regulátor aktivuje (programové připojení). Motor tuto akci signalizuje trylkem.

Když regulátor neodpočítá počet článků, nebude aktivní automatické odpojení při poklesu napětí. Nestartujte. Přesvědčte se, zda je baterie plně nabitá.

Poznámka: Když je naprogramován režim autokalibrace, vždy nastavte před startem plný plyn, aby se mohla načíst jeho velikost.

Vždy zásadně zapínejte nejprve vysílač a teprve potom přijímač. Některé přijímače mají takové vlastnosti „failsafe“, že při zapojení přijímače bez vysílačového signálu může dojít k neočekávanému rozběhu motoru.

Problémy mohou také nastat v případě, že zapojíte plyn na jiný kanál, než který je výrobcem pro tento účel primárně určen. Takové propojení je na vlastní riziko uživatele.

Před prvním použitím regulátoru proveďte test dosahu se zastaveným motorem, s poloviční plynem a s plným plynem. Při testu vrtulníku sejměte rotorové listy.